

# 長崎市内 バス旅 ガイドブック

R6.4  
改訂版



おすすめスポット10選



長崎のりもの塾

2024年4月1日、ダイヤ改正が行われました。そのため、アクセス情報を更新しております。

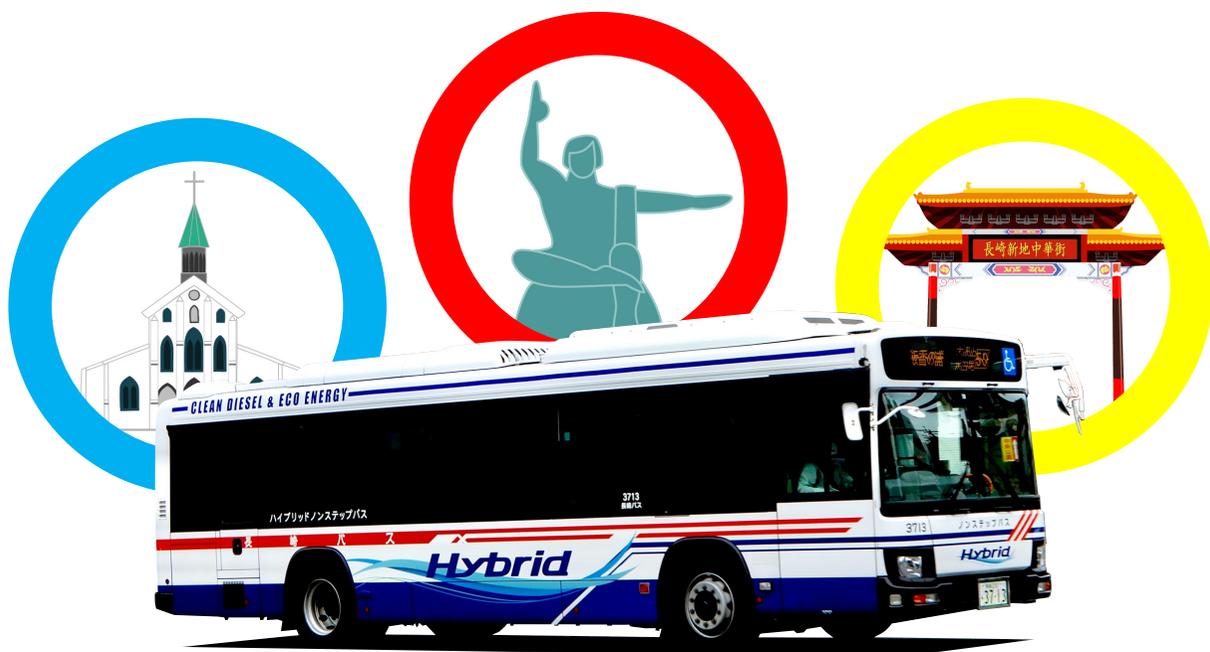
つきましては伝習所祭りの際にお配りしたものと一部異なりますが、予めご了承ください。

また、各地紹介画像に写っているバスの行先は現在と異なります。必ずアクセス情報をご参照ください。

長崎バス(長崎自動車)の新しい経路番号(バスの行先に書いてある番号)の詳細につきましては、長崎自動車ホームページをご確認ください。

## 現在の長崎バスの行先





## 日本一のバス王国、長崎

単位人口あたりのバスの台数、都道府県別  
一家庭あたりのバス定期券出費額。市町村別  
数年前までの民営バス初乗り運賃<sup>\*</sup>の安さ

これらなんと、長崎は全て全国一位なのです。

さらにハイブリッドバス台数は九州第一位。

カステラ県、ちゃんぽん県のイメージの長崎県ですが、実はバス県でもあるのです。これを育んだのは、坂に住宅へばりつく長崎の地形。坂の先の、坂を超えた先の集落のために、「ここ通る!？」という狭い道をバスが長崎を突き進みます。

片道定期券、ネット上で完結する定期券の更新。

坂のまちの育んできた独特な「バス文化」をお楽しみください。



この冊子で取り上げます、長崎市本土は3社のバス事業者が主にバス路線を運行しています。写真の左に見えますのが長崎バス。赤と青のデザインが目印です。デジタル定期券更新をはじめ、今まで沢山の日本初、日本一を打ち立ててきました。右に見えますのが長崎県営バス。赤一色の車体が目印です。日本で唯一の「県営バス」にして、観光バス、高速バスの保有台数は公営事業者日本一を誇ります。



左の写真のバスはさいかい交通。長崎市本土のうち、外海地区を主に運行しています。板張りの車内や、フィルム式の行き先。ノスタルジーに溢れたバス旅を楽しめます。沿線には世界遺産に登録された出津集落、黒崎教会がごぞいます。めくったページから始まります、坂の街の異空間「長崎のバス」をお楽しみください。

01

ダイヤ改正により停留所廃止済

# 無線中継所

田上・星取地区

長崎自動車(長崎バス)



## 木々を掻き分け進む、長崎の狭隘路線

長崎駅前南口バス停から約25分。

田上から唐八景に登る坂道をあたご自動車学校から右に登り、星取町の住宅街の細い道から山林を通り抜けると、大きな貯水タンク。その脇にちょこんと古びたバス停。その左手に登るとNTTの施設「長崎統制無線中継所」(施設内は立入禁止)があります。他には何もない行き止まりの終点。ここに行くバスは平日は朝と夕方のみ、日祝日は夕方のみ。

但しこの路線2024年3月31日で路線廃止になります(涙)

### ACCESS アクセス

2024年3月31日を最後に路線廃止済。

長崎自動車(長崎バス)/長崎県交通局(県営バス)



## 長崎・のりもの交差点

宝町バス停(電停)から天神町の路地に入り、西九州新幹線のトンネルに沿った細い階段を登って行くと、生目八幡宮があります。

生目八幡宮でお参りして、振り返って景色を見ると。

そこからの景色は西九州新幹線・JR九州長崎駅(長崎本線)・路面電車・路線バス(県営バス長崎営業所も)など、長崎の公共交通を担う車両たちをちょっと高いところからまとめて見物できる場所になるのです。

長崎駅から歩いて10分程で行ける乗物見物はいかがでしょう？

### ACCESS アクセス

運行会社：長崎自動車/長崎県交通局

長崎駅前(北部方面乗り場)より乗車。全てのバスが宝町停留所を通ります。

長崎自動車(長崎バス)



## 日本・長崎、造船発祥の地

日本初の蒸気機関を活用した修船場として誕生しました。この開発には、トーマス=グラバーの他、薩摩藩士の小松帯刀のほか、五代友厚までも関わっています。鶴の港の潮の干満や岩盤を利用した、唯一にして至高の場所なのだとか。機械一式はスコットランドからの舶来品です。

現存しませんが、船架の形状から「そろばんドック」としても親しまれています。開国の足音聞こえる洋館と船渠。お楽しみください。

### ACCESS アクセス

運行会社：長崎自動車  
長崎駅前南口より經由番号「30番」もしくは「40番」の「戸町経由」に乗車。  
「小菅町」停留所下車。

長崎自動車 時刻検索サイト→



長崎県交通局(県営バス)/長崎自動車(長崎バス)



## 優しいひかりに包まれる祈りの聖地

穏やかな街並みの中にある祈りの聖地カトリック浦上教会。旧称の浦上天主堂の名前で一般に知られ、長崎市の観光名所のひとつです。浦上天主堂の麓にある天主公園では、12月上旬より綺麗なイルミネーションを見ることができます(期間限定)。浦上天主堂のライトアップもあり、一帯は平和を祈る優しいひかりに包まれます。バスの車窓からの眺めも素敵ですが、ぜひ降車して優しいひかりを近くで感じてください。

### ACCESS アクセス

運行会社：長崎県交通局・長崎自動車  
長崎駅前(北部方面仮設バス停)より、  
長崎自動車「**大学病院方面**江平經由下大橋」行、もしくは  
長崎県交通局「**本原経由**」の全てのバスで浦上天主堂に  
行くことができます。

時刻検索サイト



長崎バス



県営バス

長崎県交通局(県営バス)



## 坂の街団地を支える、起伏激しい生命線

〇番循環です。バス停に響く運転手さんの声  
県営バスの名路線の一つ 西山台循環線。「このバスさっきもここ走ってなかった!？」そう思われるのも共感です。多い時間帯には一時間に両周り合計で6本以上が長崎市内を駆け回るのだから。電車通りを走り、坂を駆け上がり、山の麓を回り再び電車通りを走る... 坂の街を平日は30分に一本のダイヤで市内を走り回っています。坂のアップダウンが楽しく、車窓も見どころです。ぜひ一度お試しください。

### ACCESS アクセス

運行会社：長崎県交通局  
長崎駅前のいずれかのバス停より、行先に「循環」と書いているバスに乗車。

長崎県交通局 時刻検索サイト→



長崎県交通局(県営バス)/長崎自動車(長崎バス)



### 改めて見てみたらきっと新たな発見が

眼鏡橋は1634年に架設し、現存する日本最古のアーチ形石橋で、中島川にかかります。東京の日本橋、山口県岩国市の錦帯橋と並び日本三名橋に数えられる国の重要文化財です。長崎大水害で一部崩壊したものの、翌年復元されました。水面に映る部分と合わせてめがね型に見えることから眼鏡橋と呼ばれます。昼と夜とで表情が違い、ランタンフェスティバルの時期には華やかに彩られ、護岸の石垣にはハートストーンもあります。

#### ACCESS アクセス

運行会社：長崎県交通局/長崎自動車  
長崎バスの場合：長崎駅前東口(100円ショップ前)より経由番号「6」「26」番に乗車し、「めがね橋」バス下車。県営バスの場合、長崎駅前東口、南口(ラーメン屋前)より「めがね橋」もしくは「長崎市役所」バス下車。(当該バス停を通る県営バスの全てのバスが通ります。)



長崎自動車(長崎バス)



### 願いを叶えてくれる縁起物と、梅の香り

梅園身代わり天満宮は1700年に創建され、以来身代わり天満宮として親しまれてきた。境内には梅塚や歯痛狛犬、惚け封じの撫で牛、笑顔が美しくなる恵比寿石など、目を引く縁起物が随所に存在する。又小説「長崎ぶらぶら節」の主人公・愛八が参拝した縁の神社としても知られている。毎年節分頃から3月初旬にかけて、紅白梅が境内を彩る。静寂な中に、心地よい風と甘くほのかな梅の香り。是非訪れて欲しいスポットです。

#### ACCESS アクセス

運行会社：長崎自動車  
長崎駅前東口(100円ショップ前)もしくは長崎駅前南口(ラーメン屋前)から  
經由番号80番、または50番に乗車。「思案橋」停留所下車。

長崎自動車 時刻検索サイト→



長崎自動車(長崎バス)



## 停留所名の謎、その由来とは！

かつて日本で唯一の西洋との窓口であった、ここ長崎。特に大浦の街には外国人居留地が置かれ、幕末以降の日本の発展に大きく貢献しました。そんな大浦の街に「石橋」という停留所があります。橋なんて何処にも無いではないか。実は道路が盛り上がっている部分にアーチ状の橋があります。昔は実際に使われていたそうです。今は石碑が置かれ橋の存在を知らせてくれています。居留地で活躍した先人に思いを馳せながら異国情緒漂う街をお楽しみください。

### ACCESS アクセス

運行会社：長崎自動車  
長崎駅前東口(100円ショップ前)から60番系統「国立長崎病院」行きに乗車し  
「石橋」バス停で下車



長崎県交通局(県営バス)



## 長崎への玄関口、長崎街道の難関へ

長崎市宿町のバス停、網場道。住所の通り、近くには日見宿がありました。長崎街道の難関である日見峠に向かう旅人の休み処として使われました。また、バス停付近には腹切坂と呼ばれる場所があります。棒術の試合で敗れた武士が切腹をしたことが由来とされています。そのような長崎街道の難所も現在は整備され、気軽に通行できるようになりました。長崎市 内から 30 分程度で感じられる先人たちの足跡、そして橘湾の景色をお楽しみください。

### ACCESS アクセス

運行会社:長崎県交通局

長崎駅前(交通広場)より「ガーデンシティ」、「喜々津駅前」「現川駅前」「江の浦」「白の浦」、「つつじが丘」「諫早駅前」「諫早・東厚生町」行きに乗車。  
網場道停留所下車。

長崎県交通局 時刻検索サイト→



長崎のりもの塾

第1回バスツアー

「終点に行ってみるバスツアー」

長崎市内南部方面





## 「謎の終点」の正体を解き明かす旅

「シンフォニー稲佐の森」「神の島三丁目」「神の島教会下」「岬木場」

一度はまちなかで見ただけはあるバスの行き先。でも、あのバスはどこへ向かっているのか。そんな小さなミステリーを紐解くバスツアーを行いました。かつては炭鉱に栄えたリゾート地、伊王島。カラスミのためのボラ漁や加工で知られた樺島。亜熱帯の植生息づく脇岬・・・長崎市内でも独特の雰囲気を持つ終点がそれぞれの場所に広がっていました。終点では、地元住民と交流し、獲れたてのタコを頬張った参加者も。どこかゆったりとした時間の流れる素敵な風土がありました。あの豪華客船、ダイヤモンドプリンセスが航行できる高さで建設された、女神大橋。

皆さんもぜひ一度、お立ち寄りください。

### 周遊場所

シンフォニー稲佐の森/神の島教会下/神の島三丁目/神の島工業団地  
晴海台高部/伊王島ターミナル/樺島/岬木場/木場公民館/川原公園前

長崎のりもの塾

第2回バスツアー

風景とバスを撮る

バスツアー





## 日本本土最後の2台で行く「長崎」の旅

西工58MCというクラシカルな車体と日野自動車の大型バス用シャシーの組み合わせ。  
この組み合わせは非常に希少で、壱岐を除くと日本では長崎県営バスの2台が最後です。

その貴重な2台のうちの1台を使用し、「長崎らしい」場所を巡りました。

貴重な車両の優美な外観と造船の街、坂道の住宅街、漁の街・・・

28年の年月を刻んだ車体は、長崎のもつ様々な場面と調和します。

近く過去となる風景を楽しむことができました。

### 周遊場所

滑石団地/長与営業所/神崎鼻口/立神/西山台団地  
春日車庫前/白の浦/弁天口/東長崎営業所/古賀木場



## ながさき観光ルートバスのご案内

ハートストーン号

長崎駅 - 長崎港 - 出島 - 新地中華街 - グラバー園 - オランダ坂 - 大浦天主堂

- 全席リクライニングシート
- Free Wi-Fi有
- 座って一日長崎旅行
- 20分間隔で運行

長崎市内中心部の観光地をゆったり高速バスタイプの車両で巡る、ながさき観光ルートバス「ハートストーン号」が運行されています。高いアイポイントから見下ろす港町の車窓。非日常をお楽しみいただけます。このバスをはじめ、長崎バスの運行する市街中心部の路線バスが乗り放題になる一日乗車券も販売されています。一枚500円。新地中華街バスターミナル窓口の他、長崎の今を最高に満喫する観光アプリ、STLOCALで24時間いつでも購入することができます。観光ルートバスを使って、優雅に長崎の街をお楽しみください。

### ハートストーン号

ハートストーン号詳細  
(長崎バスHPに飛びます)



スマホアプリSTLOCAL  
(メインHPに飛びます)

