長崎県営バス
日野ブルーリボン
ワンステップバス

長崎県内初のワンステップバスとして、次項のふそうエアロスターワンステップバスとともに各一台ずつ導入されました。大きな車椅子看板の他、上下真っ二つに割った逆T字窓に補強された第三ピラーが強烈な印象を与えます。導入当初は西山木場～ハートセンター～女の都団地・西崎団地の路線を中心に運行されていましたが、現在では西山循環線といった長与営業所の管轄する路線全てで姿を見ることができます。車内進行方向右側の低床部分の座席はロングシートとなっており、座面を跳ね上げることで車椅子搭載スペースを確保しています。



長崎県営バス
ふそうエアロスター
ワンステップバス

前項のブルーリボンと並んで長崎県内初のワンステップバスとなったエアロスターワンステップバスです。基本的にブルーリボンと同じ仕様で購入されておりますが、通常のツーステップバスと窓枠の仕様がほとんど変更ないことから、完成度の高い印象を受けます。しかしこちらにも誇らしげに大きな車椅子マークの看板がフロントに掲出されており、遠くからでもこの車両の到来を確認することができます。また、ブルーリボンと共に、当初は行き先余白部分の車椅子部分も光っていたようです。現在では９Ａ１１号車のみ点灯します。



長崎県営バス
０Ａブルーリボン
ツーステップバス

長崎県営のブルーリボンのうち、一九九八年に導入されたグループはビルトインクーラーで導入されました。０Ａ１３号車のみ矢上営業所に所属、さらには長崎県営バス初のＬＥＤ行き先の車両として登場しました。０Ａ１４～２０は全て長与営業所に所属。長与営業所の担当する全線でその姿を見ることができます。坂を駆け上がるＭ１０Ｕ型エンジンのサウンドは、令和の長崎・西山の風物詩とも言えるでしょう。

３月１日現在、一台も離脱車両は発生しておりません。



長崎県営バス
OEエアロスター
ツーステップバス

一九九八年に導入されたエアロスターは3年ぶりに前後ドアで導入されました。元々女の都～本原～中央橋～東長崎・諫早駅前間のロングラン系統のために導入された車両で、路線バスらしからぬ仕様を随所に感じられます。車内前方にはデジタル時計が設置され、蛍光灯も輪状のものが採用されており、中心部にスピーカーが組み込まれています。現在では全車長崎営業所に所属、立神～長崎駅前～経済学部前～立山浜平線のほか、写真の通り網場・春日車庫線にも投入されることがあります。



長崎県営バス
2Eエアロスター
ツーステップバス　最後の雲仙準急

二〇〇〇年に導入された、最後の雲仙準急仕様の車両です。車体側面には一面特急窓が並び、是5度はとの組み合わせで、他の車両にはない独特な雰囲気を感じることができます、さらに特急窓は若干青みがかっており、他の路線バスとは一線を画す仕様です。もちろん車内にはデジタル時計が設置されていますが、こちらは運賃表左側のミラーの下に設置されています。現在は2E51号車のみが長崎市内の矢上営業所に在籍（他の車両は諫早営業所に移籍）、二〇二二に電光掲示板の行き先に変更されました。



長崎県営バス
96MC
ワンステップバス　唯一の日産大型

二〇〇〇年に導入された、長崎県営唯一の日産ディーゼル製大型バスです。中古車でも現在に至るまで、このグループ以外導入されていません。突如現れたこのグループは久方ぶりのローバックシートで購入、車椅子搭載のスペースは確保されていません。中ドアは以前の西工車両と異なり、狭幅で導入されており。、変わるダネのグループとなっています。二〇二二年に電光掲示板行き先に変更され、長崎駅行署から矢上営業所に移籍しました。（電光掲示板変更後の写真を綺麗に撮れておらずすみません。。）



長崎県営バス
キュービック
ワンステップバス　元横浜市営

一九九八年、一九九九年に新造された車両が長崎県営バスに移籍しております。車内は他の他都市からの転籍車両と異なり、色こく元事業者の仕様を残しています。モケットは横浜市営のデザインそのままで運行されており、側面行き先窓もそのまま残されています。自社で導入していなかったいすゞキュービックでしたが、長崎市内長崎営業所、矢上営業所、長与営業所全てで見ることができます。中にはレインボーブリッジ専用車両も移籍しており、客席にシートベルトを装備した車両も存在します。



長崎県営バス
キュービック
ワンステップバス　元横浜市営

一九九九年に新造された車両が長崎県営バスに移籍しております。車内はキュービク同様横浜市営時代の仕様を色濃く残しています。矢上営業所に在籍する1E63号車のみ標準尺となっており、その他の車両はキュービック同様短尺となっています。短尺×中ドア4枚折戸のエアロスター、巨大な屋根上機器という長崎市内では新車では導入されなかった仕様のため、どこでもすぐに見分けることができます。主に長崎、矢上営業所に在籍、長与営業所では1E59号車のみ在籍しています。



長崎県営バス
ふそうエアロバス
スタンダードデッカー

一九九三年、一九九四年、一九九七年、一九九八年の四年間、ニューエアロバスのスタンダードデッカーが導入されました。ブルベンガラスの特急窓という独特な仕様はもちろんのこと、車内には左前に荷物置きスペースが設置されています。現在は長崎市内～諫早高速シャトルバス、長崎～雲仙特急バス（一部バス停通過するものの市内バス停乗降可）のほか、長崎駅～網場・春日車庫のほかガーデンシティなどの間合運用にも時折入ります。車内外の独特な雰囲気は必見です。




1815
31-61


ISUZU
1650
10-64

東長崎探訪
1421ラストラン
バスツアーの記録


1421


長崎バス観光
1421
長崎 200
か・8 65

二〇二二年九月のダイヤ改正で長崎バスは東長崎地区から撤退、さらに潮見町～山川河内橋間は2度とバスが走ることは無くなりました。両雄の織り成す、バスの街。最後の一週間の様子を記録するバスツアーを開催しました。また、長崎バス観光一四二一号車のラストランともなりました。2つの最後の様子をお楽しみください。


長崎バス観光
ISUZU
1421
1421
長崎200
が・865


40
2525
長崎バス
子宝相談
中国漢方
龍虎堂薬局
TEL 095-883-4300
龍虎堂 子宝
検索
漢方で
妊娠しやすい
身体づくりを!
長崎200
が・392


長崎バス
県立大学シーボルト校
のりば
40


長崎バス観光
1421
ISUZU
1421
出口








春日大石
のりば
出口
isuzu
春見が丘学園
社会福祉法人 福会




長崎バス
春日大石
のりば
長崎バス観光
1421


1421
ISUZU


長崎バス観光
1421
口栄様
1421


長崎バス観光
1421
長崎200
か・865
長崎バス
春日大石
のり場


1421


長崎バス観光
1421
長崎200
か・865
新田頭


長崎バス観光
ISUZU
1421
長崎200
あ・865


1994年式U-LV318Lで行く
東長崎方面
狭隘・秘境路線
探訪ツアー


皆割石
宮浦
四本堂公園
1
ISUZU
長崎バス
NAGASAKI BUS
1421
出口
長崎200
か・865


貸切
ISUZU
長崎バス
NAGASAKI BUS
1421
出口
入口
長崎200
か・865


飽の浦トンネル経由
石原
旭大橋
式見海岸通り
6
ISUZU
長崎バス
NAGASAKI BUS
入口
1421
出口
1421
長崎 200
か・8 65


飯香の浦
大波止
太田尾
50
ISUZU
長崎バス
NAGASAKI BUS
入口
1421
出口
1421
長崎 200
か・8 65


がんばれ長崎！
医療従事者の皆さま
ありがとう。
長崎バスはコロナと戦うすべての人を応援します。
ISUZU
ERGAmio
1206
長崎200
か・801


飯香の浦
大波止
太田尾
50
1421
長崎200
か・865


IC 長崎
スマートカード
ICカード 使えます
1421


長崎バス観光
1421
長崎200
が・865



長崎
これまで
国道
34
ROUTE


長崎バス観光
1421
長崎200
か・865


長崎バス観光
1421

このまちをつなぐ、
このまちをつむぐ。


田上
市役所
めがね橋
大浦天主堂
60
1816
長崎22
か 31-76


長崎県営バス
5E31
26-53